



## Gerbiami klientai,

Pavojingieji kroviniai vietiniais ir tarptautiniais keliais vežami pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techninių priedų reikalavimus. Naujausia šių dokumentų versija išleista 2015 m. Pagrindiniai nacionaliniai teisės aktai, reglamentuojantys pavojingųjų krovinių vežimą Lietuvos Respublikoje numato, kad suspaustoms dujoms naudojama tara – balionai yra priskiriami pavojingų krovinių grupei.

Pavojingų krovinių gabenimas privalo būti kontroliuojamas, siekiant išvengti žalos žmonėms, gamtai bei aplinkai. Tik visoms šalims laikantis vienodų reikalavimų, tarptautinių pavojingų krovinių gabenimas gali būti saugus. Užtikrinant saugumą, Lietuva, kaip ir kitos valstybės (pvz.: šis mokestis taikomas Latvijoje, Estijoje bei Lenkijoje) yra įsipareigojusi laikytis ADR reikalavimų.

Visos transporto kompanijos, gabenančios pavojingus krovinius privalo sertifikuotis pagal ADR reikalavimus, todėl kiekvieno dujų baliono pristatymo kaštai vartotojui yra didesni negu įprasto krovinio.

Visos ES dujų kompanijos išskiria ADR mokestį nuo dujų kainos ir taiko jį savo klientams. Kadangi visi Linde UAB į rinką tiekiami dujų balionai yra gabenami laikantis griežtų ADR reikalavimų bei siekiant skaidrumo, suvienodiname kainodaros principus visose Linde įmonėse Europos regiono šalyse. Todėl nuo **2016 spalio 6 dienos** bus skaičiuojamas ADR mokestis už kiekvieną dujų balioną ar kitą slėginį indą su dujomis. **ADR mokesčio kaina 0,2 EUR + PVM už dujų baliono vienetą.**

Nuo 2016 metų spalio mėnesio ADR mokestis yra įtraukiamas į galiojančius Linde UAB produktų bei paslaugų kainoraščius.

Rinkodaros ir pardavimų direktorius,  
Paulius Skamarakas

